

Vedr. ønsker til kommende kommunalplan fra Voel Lokalråd.

Efter at lokalrådet har holdt borgermøde og forskellige arbejdsgruppemøder er der kommet ønsker og forslag til et væsentligt område i relation til trafiksikkerhed.

Infrastruktur:

Der er et stort ønske fra mange borgere i Voel at trafiksikkerheden øges i Voel. Det gælder især fartdæmpende foranstaltninger, fordi der er mange biler og motorcykler, som kører langt over 50 km/t gennem byen på Hjortgårdsvej samt på Sorringvej.

Der er mange fodgængere som dagligt krydser Hjortgårdsvej – især ved Friskolen og udkørslen fra Smedegade, som uheldigvis også ligger lige i et vanskeligt overskueligt sving. Fodgængerne omfatter en meget stor del af de børn, som går på Friskolen. Det gælder også hovedparten af de børn og unge, som skal med bus til overbygningskoler i Silkeborg, ungdomsuddannelse, sport eller andet, samt voksne der skal med bus på arbejde.

Forslag til fartdæmpende foranstaltninger:

- Fartbump på Hjortgårdsvej som er passable med 50 km/t – a la Sorring
- Fodgængerfelt ved/tæt på Friskolen på Hjortgårdsvej - a la Sorring
- "Skole-skilt" med blink står så tæt på Friskolen, at trafikanter reelt først ser skilt og blink, når de er 10 meter fra skolen. Der bør være større afstand, så advarselsskiltene giver en bedre reaktionstid.
- Fodgængerfelt og "Skole-skilt" med blink ved/tæt på Voel Skole på Sorringvej - a la Sorring
- Omdirigering/forbud mod gennemkørsel via Smedegade for tung trafik /lastbiler og landbrugsmaskiner fra Smedegade/Thorupgårdsvej til Sorringvej (skiltning) – busser undtaget.
- Byporte, som illustrerer overgang mellem land og by – for at dæmpe farten
- Fartmålere der viser køretøjers hastighed og blinker ved over 50 km/t ved byskiltene på Hjortgårdsvej og Sorringvej.
- Fartkontrol fra politiet især på Hjortgårdsvej

Der er mange stier i Voel, som gør byen tryk at færdes i for børn og andre, men de nye lygtepæle står meget tæt og spreder ikke lyset, så der er 50 meters mørke mellem dem. Det vil være ønskeligt at sti-belysningen fremover kan sprede mere lys med tættere placering eller øget højde eller andre tiltag. Dette forhold bør også indarbejdes i kommende belysnings-installationer ved stierne i de nye boligudstykningsområder.

Der er ønske om en styrkelse af den offentlige trafik med bedre adgang til og fra Silkeborg. De regionale busser kører i udmærkede intervaller tidlig morgen og eftermiddag, men sikrer ikke i samme omfang forbindelser til Silkeborg som eksempelvis bybusserne til Resenbro. Derfor ønskes bybus-ruterne udvidet til at omfatte Voel. Med den positive udvikling i befolkningsgrundlaget i Voel vokser behovet for gode forbindelser.

Endelig er der ønsker til at grusvej mellem Resenbrovej og Blakgårdsvej gøres mere farbar. Den er så lukket pga. budskads i siderne samt dybe hjulspor at selv motionister og hundelufftere har svært ved at passere.

Med venlig hilsen Voel Lokalråd